

# ALCOSCAN ALP-1

## ALCOHOLÍMETRO



Alcoholímetro con alta tecnología que opera mediante un sensor de celda de combustible. Mide el alcohol en diferentes modos de prueba. Funciona con sensor rápido y alta precisión tanto para niveles bajos, medios y altos de alcohol. El resultado de la prueba puede almacenarse en el alcoholímetro, así como imprimirse a través de una impresora móvil via Bluetooth.

### MODO DE USO:



- 1 Presione el botón de encendido.  
Esperar hasta que pueda ver el letrero de "blow" y escuche un pitido.
- 2 Inserte la boquilla en el puerto en la parte superior del dispositivo de forma segura escuchando un clic
- 3 Sople a través de la boquilla en la unidad durante 3 segundos hasta que los pitidos concluyan. Después de tomar su muestra de aliento, la pantalla muestra "analyzing"
- 4 El resultado se muestra y se escucha un pitido. El resultado de la prueba se muestra con dígitos (prueba cuantitativa) durante 15 segundos.

### ESPECIFICACIONES

<b>Sensor</b>	Celda de Combustible (Cartucho Fácil de Reemplazar)
<b>Tipo de muestreo</b>	Normal, Rápido y Pasivo (Con Boquilla y Sin Boquilla)
<b>Precisión</b>	± 0.005% BAC a 0.100% BAC.
<b>Almacenaje de pruebas</b>	Aprox. 500 mediciones Descarga de pruebas a PC, mediante software y Cable USB incluido
<b>Batería</b>	2 baterías Alcalinas tamaño "AA" 1.5V. Rendimiento de batería: Aprox. 1,000 pruebas.
<b>Unidad de medida</b>	Standard (% BAC) / Sobre pedido: g/L, mg/L
<b>Dimensiones y peso</b>	133 (altura) X 64 (anchura) X 33 (grueso) milímetros 198g incluyendo baterías.
<b>Tiempo de respuesta</b>	3 a 5 segundos
<b>Calibración</b>	Baño húmedo / Gas seco 6 meses ó 5,000 pruebas realizadas

### RECOMENDACIONES

Evite limpiar con alcohol.  
Cambie las baterías tan pronto como la pantalla indique un nivel bajo de energía.  
Utilice una boquilla nueva y limpia para cada prueba. (Las boquillas son desechables)  
Si sospecha que la persona ha bebido en los últimos 20 minutos o ha fumado en los últimos 2 minutos, absténgase de realizar la prueba.  
No exponga la unidad a temperaturas extremas, impactos innecesarios o intentos de reparación.